

o recente embargo dos obras do prédio do I. N. U., através do Estado, e que era sem dúvida um gesto de autoritarismo do Sr. Senhor Governador do Estado, que negava a comunidade cabocana. Foi uma série de fatos; disso que negava a comunidade cabocana e a realização de um desejo antigo. Quando uma série de fatos ou demarcavam preocupação do Governo Municipal e a comunidade cabocana, o Senador Aguiar Bezerra de Albuquerque, encorreu sua fala, deixando fazenda e seu protesto contra a ingerência do Estado nos negócios do Município. Não havendo mais cradades imediatas, em como número regimental para deliberação das matérias, o Senhor Presidente, marcou novo reunião ordinária, para quinta-feira, dia vinte e sete, às dez horas horas e encerrou a sessão. E, para completar, mandou que se lavrasse esta Ata que, depois de lida, subscrita e aprovada, e a plenária, encerrando, com a animação para que produzissem os seus trabalhos.

*Ass. José. Presidente*

Ata da 2ª reunião ordinária  
Ordinária do Primeiro Período  
Ordinário, de ano de mil e novecentos e  
oitenta e cinco (1985), realizada no  
dia vinte e sete do mês de ano em  
curso.

As dez horas horas e trinta minutos do dia vinte e sete do mês de ano de mil e novecentos e oitenta e cinco (1985), sob a presidência do Senador Aguiar Bezerra da Rocha com a ocupação da primeira secretaria pelo Senador Antônio Lopes de Carvalho Almeida (rod ee) reunião ordinária em frente à Câmara Municipal de Cabo Branco. Após leitura e aprovação da ata passada em anterior, os seguintes Senadores: Amaílton Athias dos Santos Correia, Aguiar Bezerra de Albuquerque, Afonso de Souza, Antônio Franco de Oliveira, Manoel José de Albuquerque, Manoel Condino Correia,

14  
Benjamin Corrêa de Souza, Walter de Sousa Teixeira. Havendo nisto  
no regimental, o Senhor Presidente, em nome de Deus, declarou aberta  
o presente reunião. A seguir, foi lida e aprovada a Ata do 3º Encontro  
Reunião Ordinária, realizada no dia vinte e cinco de junho do ano em  
curso logo após, o Senhor Presidente, determinou a leitura do EXPEDIENTE  
n.º que constou de seguinte: Indicação n.º 78185, de autoria do Senador  
Omara Condino Rocha, dispõe sobre pedido, ao Excelentíssimo Senhor  
Prefeito Municipal, de encaminhamento para o Rua Copertino de Sant'anna  
localizada no Bairro de São Vicente. Indicação n.º 79185, da autoria de  
Senador Walter de Sousa Teixeira, solicita ao Excelentíssimo Senhor Pre-  
feto Municipal, a construção de Praça que foi dada o nome de "Praça Pe-  
lor Emoque, no Bairro Jardim Esperança. Indicação n.º 80185, de autoria  
do Senador Amílcar Aciole de Oliveira, solicita sejam providos a com-  
pração a Câmara Municipal, os Diolinos da Auto Viação Salmeira, para  
em reunião pública, prontamente importações julgados do interesse do Empre-  
sa e pertencentes à comunidade cabulense. Indicação n.º 81185, de mesmo  
autor, solicita ao Senhor Prefeito Municipal, concessão de importância  
de R\$ 500.000 (Quinhentos mil cruzeiros) ao Templo do Santuário de Deus  
do Simãoense, localizada no Aracá, 8º Distrito do Cabo São, Requerimento  
n.º 66185, de autoria do Senador Dinley Pereira da Silva, dispõe sobre o envio  
di. Ofício o Auto Viação Salmeira, solicitando cópia da autorização de ma-  
jorização dos Taxistas que tenha sido dada pelo Senhor Secretário de Estado  
de Transportes, e posteriormente negada, Requerimento n.º 68185, da au-  
toria do Senador Amílcar Aciole de Oliveira e outros, requerem urgência e  
discussão única para o Projeto de Lei n.º 51185, contendo Remoção Execu-  
tiva n.º 51185, Requerimento n.º 69185, de autoria do Senador Dinley Pereira  
da Silva, solicita discussão única para o Projeto de Lei n.º 47185, contendo da  
Remoção Executiva n.º 48185, Requerimento n.º 70185, da autoria de Se-  
nador Alcides Teixeira de Souza, requerem discussão única e urgência  
para o Projeto de Resolução n.º 17185, que trata para todos os efeitos legais  
da Utilidade Pública Municipal a Igreja Abençoadora de Brasil e Requeri-  
mento n.º 71185, de mesmo autor, dispõe sobre o envio de Expediente ao  
SPHAN, FEEMA E INEPAC, solicitando sejam reconsiderados os pontos que im-

a mesma a divulgação da Avenida Kildrômica, no Município de São  
 João. Terminado o feitura do Expediente e, como primeiro assen-  
 dor inscrito, ocupou o tribuna o Senador WALTER DE BESSA TEIXEIRA,  
 no início sua fala, disse que desde 1970 militava o PMSB,  
 antes MSB, sendo lançado no vida pública pelo Senador Carlos da Silva  
 Mendes e que desde então procurava sempre manter-se ao lado  
 do Partido e a sua própria consciência, não tendo por-  
 tanto, nada por que se embaraçar em sua trajetória política,  
 correspondendo assim o expectativa de cidadãos que viram  
 em Walter Bessa, a projeção dos seus desideratos públicos, visto  
 que Carlos da Silva Mendes era um exemplo na comunidade cabofriense.  
 Prosseguiu, disse que há algum tempo a sua presença, a sua  
 presença não era bem recebida por alguns membros do PMSB, pois se  
 relacionam mais a sua presença, como no Sr. Walter de Bessa Teixeira  
 na forma um marginal, um possuidor de cheques sem fundos, um ex-  
 telegramário, estenógrafo, um lexicomane, um novo chefe de família,  
 um mau vereador, cu seria apimada inveja, sentimento que não se  
 poderia medir. Assim sendo, lembrando que sua presença não era  
 aceita pelos companheiros do PMSB, disse que não desligou de re-  
 ferido Partido, procurando ao decorrer de tempo, uma agrada-  
 ção política onde pudesse se encontrar politicamente, e em caso con-  
 trário, encerraria sua carreira política, visto que não mais pretendia  
 se candidatar a nova vereança. Disse que já manifestara sua pen-  
 sã ao Presidente da Casa, Senador Ocy Silva do Rocha, e que gostava  
 que sua presença fosse suspensa, satisfazendo assim que gostava  
 de contar com a amizade dos companheiros do PMSB, como nem  
 se acontecia. Em seguida, disse que um dos artigos do seu agenda-  
 mento, fora o Projeto de Lei de autoria do Senador Octávio Roja Sobra-  
 lha, que analisado em profundidade tinha todo o respaldo do Sen.  
 que não negativamente ao concessão de tramitação relativa em São  
 João, que no comitê de redação da Comissão de Constituição e Jus-  
 tiça da Casa examinou no referido Projeto um parágrafo dos artigos men-  
 cionados, dizendo ainda que, quando da apresentação de documentos e de

mandar obrigatoriamente simba que se intorne do seu conteúdo antes  
de apre sua assinatura, pois entendia que ninguém poderia assinar  
um documento, matéria regulamentar nem votar e que assinara, e que  
quando fora procurado pelo Senador Octávio Razo Caboglia para que  
assinasse e Projeto de Lei sobre as concessões de transporte coletivo,  
disse que não é fãria, pois sua integridade do Conselho de Justiça,  
exigências da Câmara que iria assinar quanto a sua constitucionalidade,  
e que considerava um impedimento ético para uma assinatura,  
e que solicitava ao Senador que agurdasse a sua posição, e que  
evidentemente aconteceu sendo exarado mais parecer que opinava pe-  
la sua constitucionalidade, dizendo ainda que fez um dos Projetos mais  
importantes já tramitados na Câmara Municipal de Cabo Juro, pois vi-  
ria atender ao povo de Cabo Juro e os camadas menos privilegiadas.  
Disse que, para sua justiça, o poder econômico da Outrosias Salmei-  
ra, fora maior que as assinaturas dos Senadores Senadores que apoiaram  
o Projeto do Senador Octávio Razo Caboglia, criticando mais veement-  
mente, aos Senadores do PLDB. Além disso ainda em analisar os propó-  
sitos do Projeto de Lei que regulamentava as concessões de transporte  
coletivo em Cabo Juro e os benefícios que adviriam para a comunidade, di-  
zendo ainda que não atendera a apelo da Salmira no sentido de que o  
Projeto não continuasse em sua tramitação na Câmara, enfatizando que  
não atendera ao apelo por razões óbvias. Disse que fora extremamente di-  
mouido na Câmara Municipal, embora sempre fosse um homem fiel  
quanto ao PLDB e aos seus ideais públicos, e que no Projeto de Lei em refe-  
rência cumpria com seu dever, defendendo os alunos de Cabo Juro que se-  
riam beneficiados com a aprovação da Lei que regulamentava as concessões  
de transporte coletivo em Cabo Juro. Enunciou sua fala dizendo que não  
podia deixar de manifestar sua posição quando dos seus companhei-  
ros do PLDB, dizendo que, se não o fizesse, como deixava por conta sua  
"taguicandia" sua posição, e agradecendo a atenção de todos em relação  
sua fala. Não havendo mais emendas emendadas, o Senador Presidente Geor-  
Sílva da Rocha, pediu ao Senhor Sr. Secretário (ad hoc), Senador Antônio  
Carlos de Carvalho Almeida, que procedesse a chamada regimental. Sendo

comatado. Jofte de número regimental, o Senhor Presidente suspendeu a reunião, mandando o mesmo para as vinte e uma horas. Reunioende os trabalhos, após haver sido comatado de "quorum" primeiro para deliberações, e Senhor Presidente da Silva da Rocha, de imediato, lhamos para os trabalhos o ORDEN DO DIA. Nesta etapa, foram apreciadas as seguintes proposições foram a: aprovadas as Indicações nºs. 78/85, de autoria do Senador Cláudio Cardoso de Souza; 79/85, da autoria do Senador Vitor de Souza Teixeira; 80 e 81/85, de autoria do Senador Alexandre de Oliveira. Aprovados os Requerimentos nºs. 66 e 69/85, de autoria do Senador Dinley Benício da Silva; 68/85, da autoria do Senador Alexandre de Oliveira; 70 e 71/85, de autoria do Senador Cláudio Cardoso de Souza. Aprovado o Projeto de Lei nº 48, 49 e 50/85, de autoria do Senador Domingos de Souza. Nada mais havendo a tratar, o Senhor Presidente mandou a reunião extraordinária, para dentro de dez minutos e encerrou a presente. E, para comatar, mandou que se lavasse esta Ata que, depois de lida, subscrita e apreciada pelo Plenário, a mesma, seja encaminhada, para que produza os seus efeitos legais.

*[Handwritten signature]*

Ata da Decima Quinta Reunião Extraordinária, do Primeiro Período Ordinário, do ano de mil novecentos e oitenta e cinco (1985), realizada no dia vinte e sete de junho, do ano em curso.

As vinte e duas horas do dia vinte e sete de junho do ano de mil novecentos e oitenta e cinco (1985).